



Kart-Keket kausi 2014 – 2015 ajajakokous

02.08.14

Kart-Keket pöytäkirja, kausi 2014 - 2015

Aika: 2.8.2014 / 22:09

Paikka: Hotel Scandic naisten sauna, Järvenpää

Osallistujat:

Alex Fieldslug
Arttu Panis
Sir Allu Boreeto
Big Bug
Jules Duckshead
Maurizio Maranello
Nalle Karhulitos
Paco Aucco
Pexi Onbutt
Velpert Bull
Wolfgang Paper

sekä ikikeijot
Murcus Trölli
Ariton Pipe

1. Esityslistan hyväksyminen ja kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen

Esityslista hyväksyttiin ja kokous todettiin päätösvaltaiseksi 11 paikalla olevalla kuljettajalla. Myöhemmin paljastui Wolfgang Paperin tehneen katoamistempun ennen kokousta, mutta sen ei annettu häiritä. Paikkaamassa tätä olivat kunnioitetut ikikeijot Ariton Pipe ja sarjaan takaisin pyrkivä Murcus Trölli ilman äänioikeutta.

2. Kokouksen toimihenkilöiden valinta

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Sir Paco Aucco, sihteeriksi Nalle Karhulitos ja ääntenlaskijoiksi Jules Duckshead ja Big Bug.

3. Sääntöjen tarkistus

- Kirjataan; 2012 sovittu äänioikeuden siirron kieltä sääntökokoelmaan. Vain kokouksessa läsnä oleva vakiokuljettaja voi äänestää. Lex Butt-Heiteck.
- Ehdotettu sääntö; Lex Pipetton; keijot eivät osallistu strategiapalaveriin alaikäisten kanssa. Ei kannatusta, ei kirjata.



Kart-Keket kausi 2014 – 2015 ajajakokous

02.08.14

- Ehdotettu; ajopukusääntöön huojennuksia ulkomaiden kisaviikonloppuina. Ei kannatusta, ei kirjata.
- Ehdotettu; juhla-asuun sanktioitu vaade käyttää Keijo-tuotetta. Aiheutti keskustelua, mutta juhla-asu päätettiin pitää vapaana. Sääntöihin lisätään herrasmiessääntö pyrkiä käyttämään Keijo-tuotetta.

4. Kauden 2014 – 2015 hallinnollisten elinten valinta

Pacokismus McIntyre-Puncture, sarjan puheenjohtaja (uusi)
Armand van Helden, kirjanpitäjä (jatkaa)
Mahmoud Ratatouille, ratavastaava (vastuullinen tilauksista, uusi)
Sigmund Poukama, ratavastaava (vastuullinen kisapapereista, jatkaa)
Mato Tanssi, GP-gaalavastaava (jatkaa)
VeePee Pallo, urheiluvastaava (jatkaa)

Urheiluvastaava VeePee Pallolle tarjoihtiin ansaitut aplodit, Keijot voittivat tiukan pesäpallo-ottelun Pesumiehiä vastaan 26-19.

5. Kauden pituus ja GP:n lukumäärä. Kauden GP:n päivämäärät ja radat

Kauden pituus. Ensin äänestettiin pidetäänkö vallitseva määrä vai halutaanko tätä muuttaa. Vasta sen jälkeen äänestykseen tuli itse muutettava määrä.

Vallitseva (6): 2 ääntä
muutetaan: 7 ääntä

Ehdotetut kisojen määrät ja äänestystulos:
12 kisaa: 2 ääntä
8 kisaa: 0 ääntä
7 kisaa: 7 ääntä

Kaudella 2014-2015 keijot ajavat 7 kisaa.

<i>GP</i>	<i>päivämäärä</i>	<i>rata</i>
1.	la, 6.9.2014	Kaanaa Karting, Velaatta
2.	la, 27.9.2014	Hyvinkää
3.	la, 8.11.2014	Saurix, Tallinna
4.	la, 17.1.2015	Kart'In Club
5.	la, 28.2.2015	VM-Karting
6.	la, 11.4.2015	VM-Karting
7.	la, 23.5.2015	Mika Salo Circuit, Alahärmä



Kart-Keket kausi 2014 – 2015 ajajakokous

02.08.14

Äänestykset:

1. kisan ehdokkaat olivat Kaanaa (2 ääntä) ja Hyvinkää (6 ääntä). 6. kisan ehdokkaat olivat Michael Schumacher Circuit (2 ääntä), Myllypuro (2 ääntä) ja VM-Karting toiseen, peräkkäiseen kertaan (5 ääntä). Viimeisen kisan ehdokkaat olivat Mika Salo Circuit (6 ääntä) ja Michael Schumacher Circuit (2 ääntä), sillä ehdolla että Mika Salo Circuitilla autot kulkevat enemmän kuin 50 km/h. Ratavastaava vahvistaa asian.

Yön yli kisojen vastuuhenkilöt unohdettiin valita.

6. Kirjanpito

Lisenssimaksu: 70€, ensimmäisissä kisoissa n. 80€ tilinhoitajan vahvistamassa muodossa.

Tilinhoitajan tilinpäätös: +336€.

Tilinhoitaja vapautettiin kauden 2013-2014 tilivastuusta aplodien kera.

7. Muita asioita

Ikikeijo Murcus Trölli pyrkii takaisin sarjaan eläkekokeilupykälän nojalla. Keijo ei voi istua hiljaa kotona, vaan on luotu radalle. Ajajakokous ymmärsi Tröllin tilannetta, mutta epäonnistui muistamaan tahi löytämään dokumenttia mainitusta eläkekokeilupykälästä. Kun Tröllin tilalle sarjaan tullut Massa Kardaani vahvasti sopimuksensa olevan nimenomaan toistaiseksi voimassa olevaa laatua, ei kokous eikä McHeven Racing Team voinut hyväksyä Tröllin anomusta.

Trölli pyysi kuitenkin ajajakokousta ratifioimaan hänelle statuksen jossa hänelle

a) tarjotaan aina ensimmäiseksi varakuljettajan pestiä, ja

b) tarjotaan ensimmäiseksi vapautuvaa vakiokuljettajan vakanssia

Tröllin anoma status ratifioitiin yksimielisesti.

8. Seuraava ajajakokous

Ajakokoukset kiinnitetään tapahtuvaksi aina elokuun ensimmäisen täyden viikon lauantaina. Esimerkiksi kauden 2015-2016 ajajakokous on 8.8.2015.



Kart-Keket kausi 2014 – 2015 ajajakokous

02.08.14

9. Kokouksen päätös

Kokouksen puheenjohtaja Sir Paco Aucco päätti kokouksen klo 00:46 seuraavan vuorokauden puolella. Ensimmäistä kertaa keijot eivät pitäneet kirjaa juomistaan kaljoista. Laskun maksoi Jules Duckshead omasta pussistaan osan maksaen epämääräisen summan Ducksheadille. Kokous olettaa MFIA:n kattavan Ducksheadin mahdolliset kulut.